



HAL
open science

Rapport de sélection JANUS IV

Sa Comex

► **To cite this version:**

| Sa Comex. Rapport de sélection JANUS IV. COMEX. 1976. hal-04464927

HAL Id: hal-04464927

<https://hal.univ-brest.fr/hal-04464927>

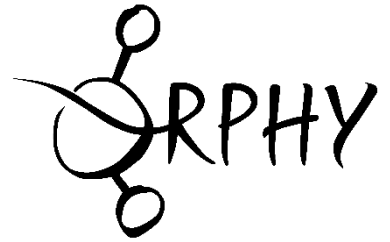
Submitted on 19 Feb 2024

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



Distributed under a Creative Commons Attribution - NonCommercial - NoDerivatives 4.0 International License



The present document is the property of COMEX SAS. It has been entrusted to the ORPHY laboratory, which scanned and uploaded it.

COMEX (Compagnie Maritime d'Expertises), established in 1962, has positioned itself in the offshore activities sector, where it held a leading international position, becoming the world's foremost company in engineering, technology, and human or robotic underwater interventions. Comex designed a Hyperbaric Testing Center in 1969 and developed its own research programs on various breathing mixtures used in deep-sea diving (helium and later hydrogen). These research efforts led to spectacular advancements in this field, including several world records, both in real conditions and simulations. Comex still holds the world record at -701 meters, achieved in its chambers during Operation HYDRA 10.

The ORPHY laboratory focuses on major physiological functions, their regulation, interactions, and their contribution to the development and prevention of certain pathologies. The primary mechanisms studied involve metabolic aspects (oxygen transport and utilization, energetics, etc.) and electrophysiological aspects (contractility and excitability), mainly related to respiratory, vascular, and/or muscular functions. These mechanisms are studied under various physiological and physiopathological conditions, ranging from the cellular and subcellular levels to the entire organism. In Europe, the ORPHY laboratory is one of the leaders in hyperbaric physiology and diving research.

Being a major player in innovation and expertise in the field of pressure, COMEX maintains a scientific archive from its experimental diving campaigns. The value of this archive is both scientific and historical, as it documents a remarkable chapter in the history of marine exploration and contains results obtained during dives that are very unlikely to be replicated in the future.

B. GARDETTE

RAPPORT DE SELECTION JANUS IV

Novembre 1976

SOMMAIRE

* CARACTÉRISTIQUES DES PLONGÉES

* RÉSULTATS DES TESTS D'EFFICIENCE
PSYCHOMOTRICE ET INTELLECTUELLE

* FRÉQUENCE CARDIAQUE PENDANT LA COMPRESSION

* CAPACITÉS VENTILATOIRES

* ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

* RÉSULTATS DES EXAMENS NEUROPHYSIOLOGIQUES
TREMBLEMENT - E.E.G.

CARACTERISTIQUES DES PLONGEES

Mélange fond

Tests n° I } IV } V } VIII } IX }	Compression à 180 mètres en 15 minutes	6 % O ₂
Test n° II	Compression à 180 mètres en 12 minutes	6 % O ₂
Tests n° III } VII }	Compression à 210 mètres en 30 minutes	6 % O ₂

Tests de références :

Mélange fond

168 mètres : compression en 9 mn	8 % O ₂
168 mètres : compression en 8 mn	8 % O ₂
168 mètres : compression en 14 mn	8 % O ₂
180 mètres : compression en 10 mn	6 % O ₂
180 mètres : compression en 12 mn	6 % O ₂
180 mètres : compression en 12 mn	6 % O ₂
180 mètres : compression en 15 mn	6 % O ₂
210 mètres : compression en 30 mn	6 % O ₂

N° DU TEST PROF. DUREE	SUJETS	AGE	TAILLE	POIDS	DATE COMPRESSION	DATE RETOUR CHANTIER	ANCIENNETE COMEX	PROF. MAXI. DE PLONGEE
TEST I 80 M 120 min	J.F. AUBERTIN	21	1,75	78	270976	100976 GABON	SEPT. 75	100 - 120 m
	G. SAMOLADO- POULOS	23	1,70	63	" "	110876 CONGO	JAN. 74	168 m
	J. VERPEAUX	26	1,71	63	" "	190976 SANDOKAN	JUIN 75	140 m
TEST II 80 M 150 min	F. MESUREUR	23	1,80	71	290976	280976 ASHTART	OCT. 75	138 m
	M. SOUSSOUY	24	1,65	55	" "	230976 SCARABEO IV	NOV. 75	138 m
	G. VANOVERS- CHELDE	24	1,82	79	" "	010976 ASHTART	JUIN 75	68 - 168 m Mer - Caisson
TEST III 110 M 120 min	P. JEANTOT	24	1,81	74	041076	260976 SANDOKAN	JUIN 75	150 m
	JP. PICCHIOLI	25	1,71	74	" "	290976 SANDOKAN	OCT. 75	150 m
	L. SCHNEIDER	25	1,75	70	" "	031076 SANDOKAN	SEPT. 74	150 m
TEST IV 180 M 120 min	M. BERQUE	26	1,72	71	111076	011076 JB 4	AVR. 75	150 m
	JM. DUTRIAUX	27	1,76	87	" "	081076 701	MAR 75	140 m
	D. GRENON	26	1,70	70	" "	011076 DOVENTOR	AVR. 74	90 m
TEST V 180 M 150 min	N. MC CLELLAN	24	1,62	71	181076	011076 SMITH LLOYD	JUIN 74 CX DIVING	85 m
	J. MC KENNA	38	1,82	83	" "	011076 CHEROKEE	JAN. 75 CX DIVING	78 m
TEST VI 80 M 150 min	F. LEMOUELLIC	31	1,80	73	251076	151076 JB 4	JUIN 75	140 m
	V. LENTINI	24	1,59	50	" "	151076 SANDOKAN	AVR. 74	140 m
	M. SEILLIER	25	1,81	75	" "	181076 JB 4	MAR. 75	160 m
TEST VII 110 M 90 min	H. BENOIT	26	1,97	96	281076	121076 701	NOV. 73	140 m
	P. COURVOISIER	23	1,82	77	" "	121076 SANDOKAN	JUIN 75	120 m
TEST VIII 180 M 90 min	P. RAUDE	26	1,82	74	091176	201076 701	début 74	326 m
	L. SCHNEIDER	25	1,75	70	091176	031076 SANDOKAN	SEPT. 74	150 - 210 m mer-caisson

RESULTATS DES TESTS
D'EFFICIENCE PSYCHOMOTRICE ET INTELLECTUELLE

(TABLEAUX A.I A A.IX)

VARIATIONS DE LA PERFORMANCE

EN POURCENTAGE

(TABLEAUX B.I A B.IX)

LECURIEUX-BELFOND : - 21 %

F. MESUREUR : - 22 %

J.P. PICCHIOLI : - 23 %

E.J. SEVELLEC : - 31 %

Pour l'ordination de chiffres (test d'attention soutenue et d'efficience intellectuelle), en surface l'apprentissage entre deux tests est de l'ordre de 10 %, en plongée (168-180-210 mètres) (21 sujets) l'apprentissage moyen est de + 7 %. 9 des 20 plongeurs testés ont une performance nettement inférieure :

J. VERPEAUX : + 1 %

J.M. DUTRIAUX : 0 %

G. SAMOLADOPOULOS : 0 %

P. JEANTOT : 0 %

LECURIEUX-BELFOND : - 1 %

H. BENOIT : - 2 %

F. LEMOUELLIC : - 2 %

J.F. AUBERTIN : - 4 %

D. GRENON : -10 %

J.P. PICCHIOLI : -17 %

Pour l'épreuve de dextérité manuelle (enfichage des chevilles) nous manquons de référence dans cette zone de profondeur. A 300 mètres (arrivées CORAZ) la diminution de performance est de 12 % en moyenne.

.../...

Les moins bonnes performances de cette série sont :

J.P. PICCHIOLI	:	- 7 %
P. JEANTOT	:	- 8 %
F. MESUREUR	:	- 8 %
P. COURVOISIER	:	-10 %
N. Mac CLELLAN	:	-10 %
E.J. SEVELLEC	:	-11 %
G. VANOVERSCHELDE	:	-21 %

Nous manquons aussi d'étalonnage pour le double barrage de signes, et tous les sujets n'ont pas effectué ce test. Néanmoins, par rapport à de bonnes performances (J. VERPEAUX : + 16 % ; J. Mac KENNA : + 12 %) nous trouvons :

G. SAMOLADOPOULOS	:	+ 4 %
J.F. AUBERTIN	:	+ 3 %
F. MESUREUR	:	+ 2 %
N. Mac CLELLAN	:	- 2 %
G. VANOVERSCHELDE	:	- 3 %

Au total, au rang des mauvaises performances aux tests pratiqués (par rapport aux 21 plongeurs testés lors des tests de table de décompression à 168, 180 et 210 mètres, et relativement pour les 20 plongeurs de JANUS IV) on trouve les noms de :

.../...

J.P. PICCHIOLI : 3 fois sur 3 épreuves
P. JEANTOT : 3 fois sur 3 épreuves
J.F. AUBERTIN : 3 fois sur 4 épreuves
G. SAMOLADOPOULOS : 3 fois sur 4 épreuves
F. MESUREUR : 3 fois sur 4 épreuves
N. Mac CLELLAN : 3 fois sur 4 épreuves

=====

R E S U L T A T S

A. I.

T E S T I 180 mètres - 120 mn 27/09/76		SURFACE 24/09/76	SURFACE 27/09/76	19 ATA arrivée 27/09/76	19 ATA arrivée + 90 mn
		1	2	3	4
DEXTERITE	J.F.A	M.D.: 35,3	35,3	34,1	-
		M.G.: <u>34,9</u>	<u>34,1</u>	<u>34,5</u>	-
		Total 70,2	69,4	68,6	-
MANUELLE	G.S.	M.D.: 29,4	30,9	28,0	-
		M.G.: <u>29,4</u>	<u>30,3</u>	<u>30,9</u>	-
		Total 58,8	61,2	58,9	-
(nombre de chevilles/minute)	J.V.	M.D.: -	34,1	33,0	-
		M.G.: -	<u>30,6</u>	<u>29,1</u>	-
		Total -	64,7	62,1	-
TEMPS DE REACTION VISUEL DE CHOIX* (en centièmes de seconde)	J.F.A	46 (41-50)	51 (41-60)	57 (46-65)	55 (44-58)
	G.S.	40 (35-44)	37 (34-41)	41 (37-45)	40 (37-42)
	J.V.	-	56 (52-58)	53 (51-55)	53 (50-56)
ORDINATION DE CHIFFRES (nb de chiffres ordonnés/minute)	J.F.A	73,5	79,1	75,6	-
	G.S.	38,9	54,6	54,6	-
	J.V.	-	73,5	74,2	-
DOUBLE BARRAGE DE SIGNES (temps mis pour effectuer la tâche)	J.F.A	-	8'45"	8'29"	-
			5 erreurs	8 erreurs	
	G.S.	-	8'30"	8'12"	-
12 erreurs			15 erreurs		
J.V.	-	9'10"	7'42"	-	
		14 erreurs	19 erreurs		

* valeurs médianes avec, entre parenthèses, les valeurs interquartiles.

R E S U L T A T S

A. II

T E S T I I 180 mètres - 150 minutes 29/09/76		SURFACE 29/09/76	19 ATA arrivée 29/09/76	19 ATA arrivée + 120 mn
		1	2	3
DEXTERITE	F.M.	M.D. : 37,5	33,3	-
		M.G. : <u>35,7</u>	<u>33,7</u>	-
		Total: 73,2	67,0	-
MANUELLE	M.S.	M.D. : 37,0	34,9	-
		M.G. : <u>35,7</u>	<u>35,7</u>	-
		Total: 72,7	70,6	-
(nombre de chevilles / minute)	G.V.	M.D. : 38,5	30,9	-
		M.G. : <u>34,1</u>	<u>26,1</u>	-
		Total: 72,6	57,0	-
TEMPS DE REACTION	F.M.	54 (51-59)	66 (56-78)	59 (52-65)
VISUEL DE CHOIX*	M.S.	47 (43-50)	56 (46-64)	48 (41-63)
(en centièmes de seconde)	G.V.	46 (42-50)	43 (42-45)	47 (43-53)
ORDINATION	F.M.	56,8	63,7	-
DE CHIFFRES	M.S.	65,3	70,0	-
(nb de chiffres ordonnés/minute)	G.V.	73,9	77,7	-
DOUBLE BARRAGE	F.M.	8 mn 05 s	7 mn 55 s	-
		27 erreurs	28 erreurs	
DE SIGNES	M.S.	7 mn 55 s	7 mn 15 s	-
		11 erreurs	6 erreurs	
(temps mis pour effectuer la tâche)	G.V.	7 mn 17 s	7 mn 28 s	-
		5 erreurs	4 erreurs	

* valeurs médianes avec, entre parenthèses, les valeurs interquartiles.

R E S U L T A T S

T E S T I I I 210 Mètres - 120 minutes 04/10/76		S U R F A C E 04/10/76	2 2 A T A 04/10/76
D E X T E R I T E	P.J.	M.D. : 33,0 M.G. : <u>34,5</u> Total: 67,5	30,9 <u>31,3</u> 62,2
	JP.P.	M.D. : 31,6 M.G. : <u>35,3</u> Total: 66,9	30,3 <u>31,6</u> 61,9
M A N U E L L E (nombre de chevilles par minute)	L.S.	M.D. : 35,3 M.G. : <u>35,3</u> Total: 70,6	38,0 <u>34,9</u> 72,9
T E M P S D E R E A C T I O N V I S U E L D E C H O I X * (en centièmes de seconde)	P.J.	41 (39-46)	47 (39-50)
	JP.P.	40 (39-42)	49 (46-51)
	L.S.	42 (40-46)	44 (40-52)
O R D I N A T I O N	P.J.	66,5	66,5
D E C H I F F R E S	JP.P.	37,8	31,5
(nombre de chiffres ordonnés par minute)	L.S.	61,6	66,5

R E S U L T A T S

T E S T I V 180 mètres - 120 mn 11/10/76		S U R F A C E 11/10/76	1 9 A T A 11/10/76
D E X T E R I T E	M.B.	M.D. : 28,6 M.G. : <u>27,5</u> TOTAL: 56,1	30,0 <u>30,3</u> 60,3
	JM.D.	M.D. : 30,0 M.G. : <u>26,7</u> TOTAL: 56,7	28,0 <u>28,3</u> 56,3
	D.G.	M.D. : 36,6 M.G. : <u>36,6</u> TOTAL: 73,2	36,3 <u>35,4</u> 71,7
M A N U E L L E (nombre de chevilles par minute)	M.B.	43 (38-46)	43 (39-47)
	JM.D.	57 (51-63)	55 (51-62)
	D.G.	51 (49-55)	50 (46-58)
T E M P S D E R E A C T I O N V I S U E L D E C H O I X * (en centièmes de sec.)	M.B.	32,2*	40,3*
	JM.D.	40,3	40,1
	D.G.	34,3	30,8
O R D I N A T I O N D E C H I F F R E S (nombre de chiffres ordonnés par minute)	M.B.	32,2*	40,3*
	JM.D.	40,3	40,1
	D.G.	34,3	30,8

R E S U L T A T S

TEST V 180 m - 150 min 181076		SURFACE 181076		19 ATA Arrivée 181076	19 ATA Arrivée + 120 min 181076
DEXTERITE MANUELLE (Nb de chevilles/minute)	N M C	MD : 36.3 MG : <u>36.3</u> Total : 72.6		32.7 <u>32.7</u> 65.4	-
	J M K	MD : 30.6 MG : <u>29.1</u> Total : 59.7		28.5 <u>27.5</u> 56	-
TEMPS DE REACTION VISUEL DE CHOIX (en centièmes de seconde)	N M C	42(39 - 46)		49(45 - 58)	45(43 - 50)
	J M K	36(32 - 40)		37(34 - 42)	34(32 - 39)
ORDINATION DE CHIFFRES (Nb de chiffres ordonnés par minute)	N M C	41.3		57.9	-
	J M K	26		37	-
DOUBLE BARRAGE DE SIGNES (Temps mis pour effectuer la tâche) (erreurs)	N M C	8mn30s		8mn40s	-
		14 erreurs		9 erreurs	
	J M K	10mn51s		9mn33s	-
		14 erreurs		15 erreurs	

R E S U L T A T S

TEST VI 180 m - 150 min 251076		SURFACE 251076		19 ATA Arrivée 251076	19 ATA Arrivée + 120 min 251076
DEXTERITE MANUELLE (Nb de chevilles par minute)	F.L	MD : 32,3 MG : 30,3 Total : 62,6		32 27,7 59,7	-
	V.L	MD : 31,3 MG : 28,5 Total : 59,8		29,7 27,2 56,9	-
	M.S	MD : 32,7 MG : 29,4 Total : 62,1		35 32,7 67,7	-
TEMPS DE REACTION VISUEL DE CHOIX (en centièmes de seconde)	F.L	48(42 - 56)		47(42 - 56)	46(42 - 54)
	V.L	74(69 - 78)		67(63 - 72)	67(63 - 75)
	M.S	46(43 - 52)		45(39 - 51)	41(38 - 45)
ORDINATION DE CHIFFRES (Nb de chiffres ordonnés/minute)	F.L	40		39,4	-
	V.L	58,1		60,9	-
	M.S	42		47,1	-
DOUBLE BARRAGE DE SIGNES (Temps mis pour effectuer la tâche) (Nb erreurs)	F.L	9 mn 18 s		8 mn 45 s	
		23 erreurs		10 erreurs	
	V.L	9 mn 15 s		8 mn 35 s	
		15 erreurs		7 erreurs	
	M.S	8 mn 15 s		7 mn 25 s	
		2 erreurs		14 erreurs	

R E S U L T A T S

210 mètres - 90 minutes 28/10/76		SURFACE 28.10/76	22 ATA arrivée 28/10/76	22 ATA arrivée + 60 min 28/10/76	10 ATA 28/10/76
DEXTERITE	H.B	M.D. : 28,6	28,3	-	27,8
		M.G. : -	<u>30,3</u>	-	<u>28,8</u>
		Total : -	58,6	-	56,6
MANUELLE	P.C	M.D. : 33,3	30,6	-	33,0
		M.G. : -	<u>28,8</u>	-	<u>33,0</u>
		Total : -	59,4	-	66,0
(Nombre de chevilles par minute)					
TEMPS DE REACTION	H.B	57 (53-63)	51 (47-58)	57(54-64)	-
VISUEL DE CHOIX	P.C	47 (44-52)	53 (49-56)	50 (46-58)	-
(en centièmes de secondes)					
ORDINATION	H.B	40,3	39,2	-	-
DE CHIFFRES	P.C	56,0	62,8	-	-
(nombre de chiffres ordonnés par minute)					

R E S U L T A T S

TEST N° VIII 180 mètres 60 minutes 09/11/76		SURFACE 09/11/76		19 ATA 09/11/76	
DEXTERITE MANUELLE (nombre de chevilles par minute)	P.R	M. D. : 31,5	M. D. : 32,9	M. G. : <u>33,6</u>	M. G. : <u>33,6</u>
		TOTAL : 65,1	TOTAL : 66,5		
	L.S	M. D. : 35,3 *	M. D. : 37,7	M. G. : <u>35,3*</u>	M. G. : <u>36,0</u>
		TOTAL : 70,6	TOTAL : 73,7		
TEMPS DE REACTION VISUEL DE CHOIX (en centièmes de seconde)	P.R	48 (46-53)	43 (39-48)		
	L.S	38 (34-40)	41 (38-43)		
ORDINATION DE CHIFFRES (nombre de chiffres ordonnés par minute)	P.R	38,1	49		
	L.S	71,7	76,1		

R E S U L T A T S

T E S T N ° I X 180 m - 90 mn 18/11/76		S U R F A C E 18/11/76		1 9 A T A 18/11/76			
DEXTERITE	C.L.B	M. D. :	35,7	M. D. :	34,9		
		M. G. :	<u>34,5</u>	M. G. :	<u>33,3</u>		
		TOTAL :	70,2		68,2		
MANUELLE	E.J.S	M. D. :	34,1	M. D. :	31,3		
		M. G. :	<u>35,7</u>	M. G. :	<u>30,9</u>		
		TOTAL :	69,8	TOTAL :	62,2		
(nombre de chevilles par minute)	G.V.	M. D. :	34,5	M. D. :	30,9		
		M. G. :	<u>33,3</u>	M. G. :	<u>34,5</u>		
		TOTAL :	67,8	TOTAL :	65,4		
TEMPS DE REACTION	C.L.B	43 (39-48)		52 (46-62)			
		VISUEL DE CHOIX	E.J.S	42 (33-58)		55 (49-59)	
				(en centièmes de seconde)*	G.V.	53 (47-59)	
ORDINATION	C.L.B					48,0	
		DE CHIFFRES	E.J.S			46,9	
				(nombre de chiffres ordonnés par mn)	G.V.	44,4	

* Valeur médiane avec interquartiles entre parenthèses.

VARIATIONS DE LA PERFORMANCE

(en pourcentage)

TEST I 180 mètres 120 minutes 27/09/76	Dextérité Manuelle		Temps de réaction			Ordination de chiffres		Double barrage de signes
	3/2	3/1	3/2	3/1	4/3	3/2	3/1	3/2
J. F. A.	- 1 %	- 2 %	- 12 %	- 24 %	+ 4 %	- 4 %	+ 3 %	+ 3 %
G. S.	- 4 %	0 %	- 11 %	- 3 %	+ 3 %	0 %	+ 40 %	+ 4 %
J. V.	- 4 %	—	+ 5 %	—	0 %	+ 1 %	—	+ 16 %

VARIATIONS DE LA PERFORMANCE

(en pourcentage)

TEST II 180 Mètres 150 Minutes 29/09/76	DEXTERITE MANUELLE	TEMPS DE REACTION	ORDINATION DE CHIFFRES	DOUBLE BARRAGE DE SIGNES
		2/1	3/1 3/2	2/1
F.M.	- 8 %	- 22 % + 11%	+ 12 %	+ 2 %
M.S.	- 3 %	- 19 % + 14%	+ 7 %	+ 8 %
G.V.	- 21 %	+ 7 % - 9%	+ 5 %	- 3 %

VARIATIONS DE LA PERFORMANCE

(en pourcentage)

TEST III 210 Mètres 120 Minutes 04/10/76	DEXTERITE MANUELLE	TEMPS DE REACTION VISUEL DE CHOIX	ORDINATION DE CHIFFRES
P.J.	- 8 %	- 15 %	0 %
JP.P.	- 7 %	- 23 %	- 17 %
L.S.	+ 3 %	- 5 %	+ 8 %

TEST IV <hr/> 180 mètres 120 minutes	DEXTERITE MANUELLE	TEMPS DE REACTION VISUEL DE CHOIX	ORDINATION DE CHIFFRES
M.B.	+ 7 %	0 %	+ 25 %
JM.D.	- 1 %	+ 4 %	0 %
D.G.	- 2 %	+ 2 %	- 10 %

VARIATIONS DE LA PERFORMANCE EN POURCENTAGE

TEST V 180 m - 150 min 181076	DEXTERITE MANUELLE	TEMPS DE REACTION		ORDINATION DE CHIFFRES	DOUBLE BARRAGE DE SIGNES
		2/1	3/1		
N M C	- 10 %	- 17 %	- 7 %	+ 40 %	- 2 %
J M K	- 6 %	- 3 %	+ 6 %	+ 42 %	+ 12 %

VARIATIONS DE LA PERFORMANCE EN POURCENTAGE

TEST VI 180 m - 150 min 251076	DEXTERITE MANUELLE	TEMPS DE REACTION VISUEL DE CHOIX		ORDINATION DE CHIFFRES	DOUBLE BARRAGE DE SIGNES
		2/1	3/1		
F.L.	- 5 %	+ 2 %	+ 4 %	- 2 %	+ 6 %
V.L.	- 5 %	+ 10 %	+ 10 %	+ 5 %	+ 7 %
M.S.	+ 9 %	+ 2 %	+ 11 %	+ 12 %	+ 10 %

VARIATIONS DE LA PERFORMANCE EN POURCENTAGE

TEST VII 210 mètres 90 min. 28/10/76	DEXTERITE MANUELLE	TEMPS DE REACTION		ORDINATION DE CHIFFRES
		2/1	3/1	
H.B.	+ 2 %	+ 11 %	0 %	- 3 %
P.C.	- 10 %	- 13 %	- 6 %	+ 12 %

VARIATIONS DE LA PERFORMANCE

(en pourcentage)

<u>TEST N° VIII</u> 180 mètres 60 minutes 09/11/76	DEXTERITE MANUELLE	TEMPS DE REACTION	ORDINATION DE CHIFFRES
P.R.	+ 2 %	+ 10 %	+ 29 %
L.S.	+ 4 %	- 8 %	+ 6 %

VARIATIONS DE LA PERFORMANCE

en pourcentage

TEST N° IX 180 m - 90 min 18/11/76	DEXTERITE MANUELLE	TEMPS DE REACTION VISUEL DE CHOIX	ORDINATION DE CHIFFRES
C.L.B.	- 3 %	- 21 %	- 1 %
E.J.S.	- 11 %	- 31 %	+ 13 %
G.V.	- 4 %	- 9 %	+ 8 %

FREQUENCE CARDIAQUE PENDANT LA COMPRESSION

ET

CAPACITES VENTILATOIRES (TIFFENEAU)

VARIATIONS DU RAPPORT DE TIFFENEAU (VEMS/CV)

ENTRE LA SURFACE ET L'ARRIVEE AU FOND

(volume pulmonaire expiré en une seconde par rapport à la capacité vitale)

S U J E T S	S U R F A C E	F O N D
<u>TEST I :</u>		
JF. A.	7 9 %	3 0 %
G. S.	8 4 %	4 5 %
J. V.	7 0 %	5 6 %
<u>TEST II :</u>		
F. M.	7 0 %	6 2 %
M. So	8 9 %	8 1 %
G. V.	7 9 %	6 8 %
<u>TEST III :</u>		
P. J.	8 6 %	6 0 %
JP. P.	8 2 %	7 1 %
L. S.	7 7 %	4 9 %
<u>TEST IV :</u>		
M. B.	8 7 %	6 6 %
JM. D.	7 1 %	4 7 %
D. G.	8 6 %	5 9 %
<u>TEST V :</u>		
N. MC	8 1 %	7 2 %
J. MK	8 6 %	6 6 %
<u>TEST VI :</u>		
F. L.	7 7 %	6 7 %
V. L.	9 3 %	6 6 %
M. Se	6 5 %	4 5 %
<u>TEST VII :</u>		
H. B.	7 2 %	4 3 %
P. C.	8 5 %	4 6 %

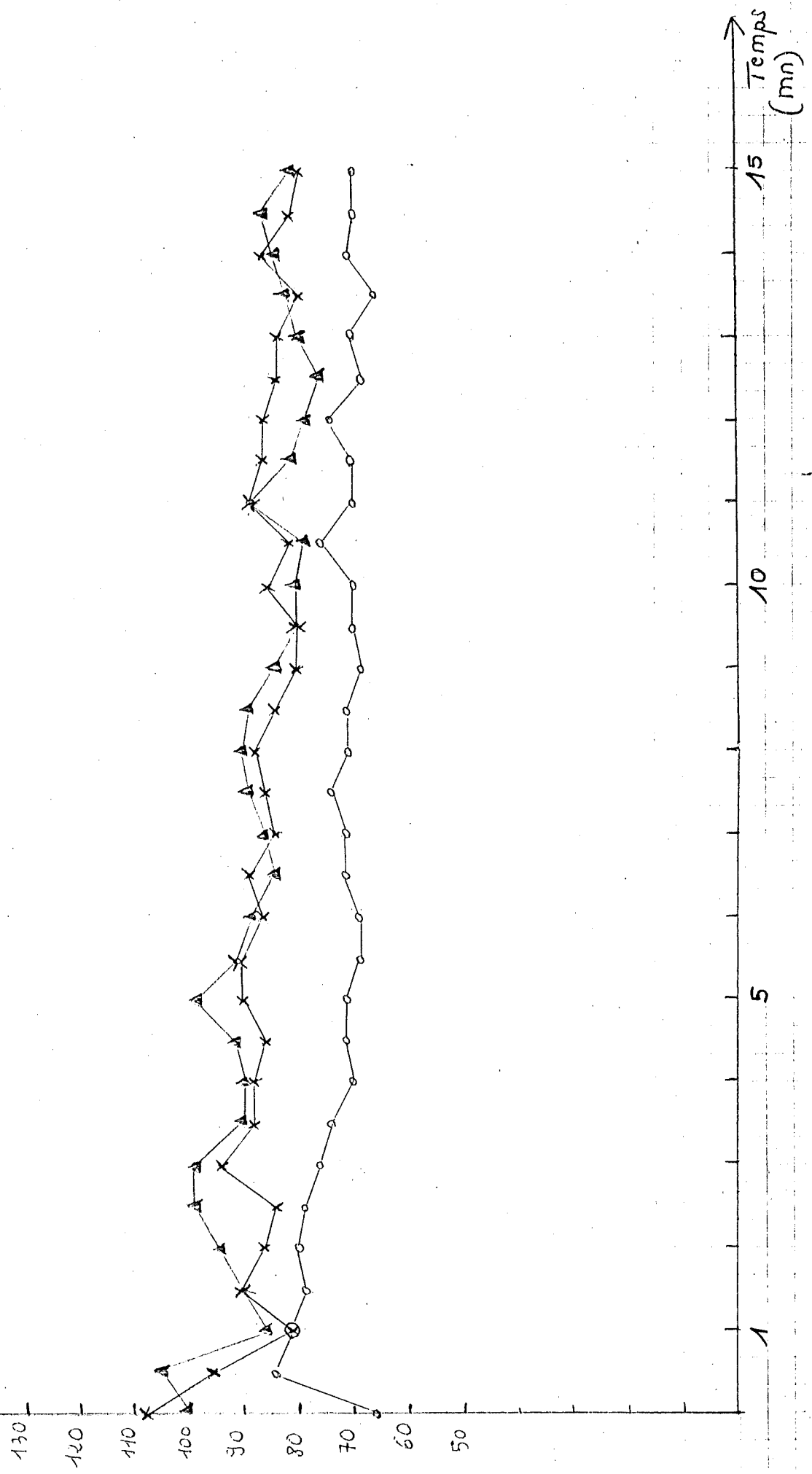
Les valeurs inférieures à 50 % au fond peuvent faire craindre des difficultés à enrayer un essoufflement.

f.c.

180 m 120 mn
J.F. AUBERTIN Δ
G. SAMOLADPOULOS X
J. VERPEAUX \circ

27/09/76

TEST n° I



f.c.

180 m 150 mn

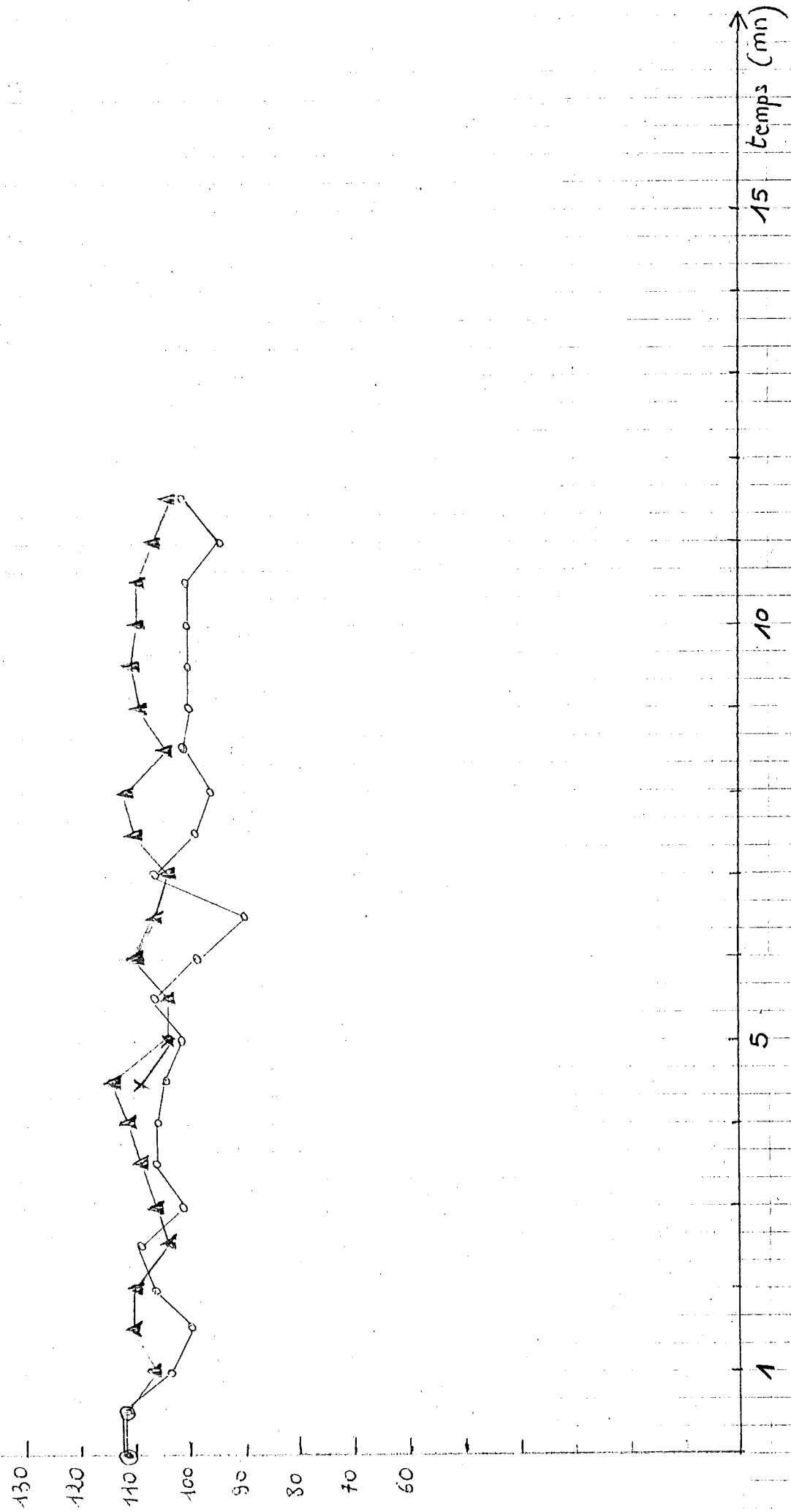
F. MESUREUR A

29/09/76

M. SOUSSOUY X

TEST n° III

G VANOVERSCHELDE O



15 Temps (mn)

10

5

1

A.F.C.

210 m 120 mn

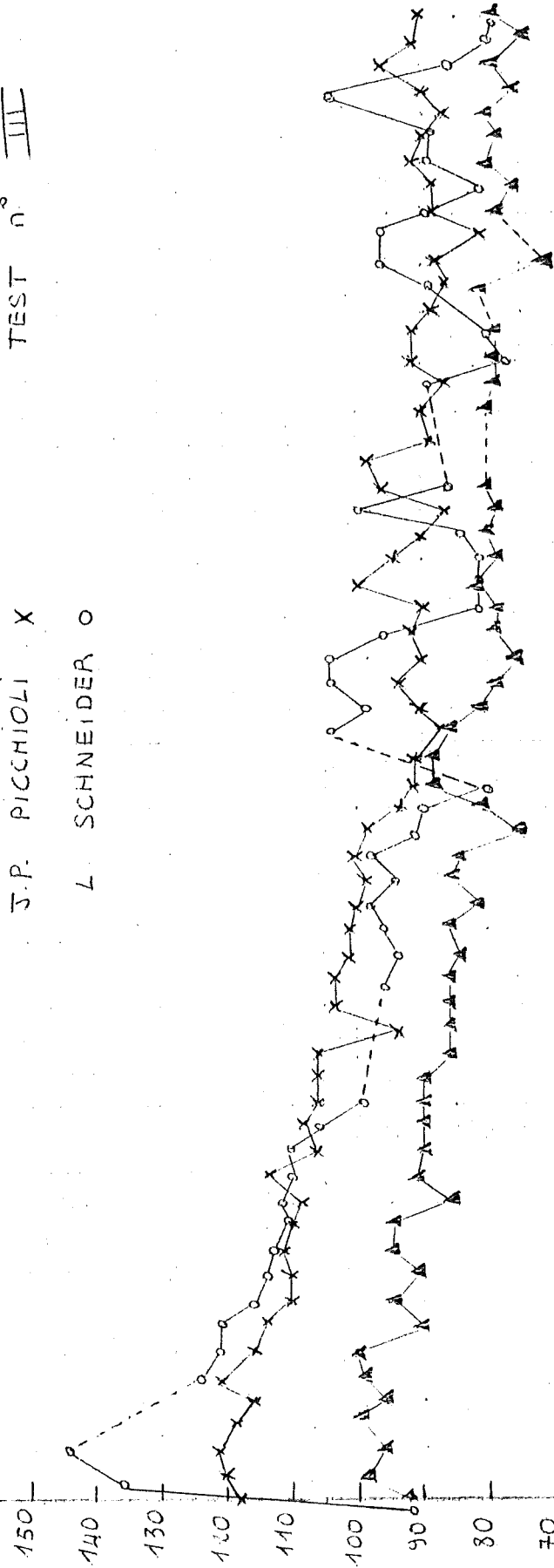
P. JEANTOT ▲

04/10/76

J.P. PICCHIOLI X

TEST n° III

L. SCHNEIDER O



1 5 10 15 20 25 30 Temps (mn)

f.c.

180 m 120 mn

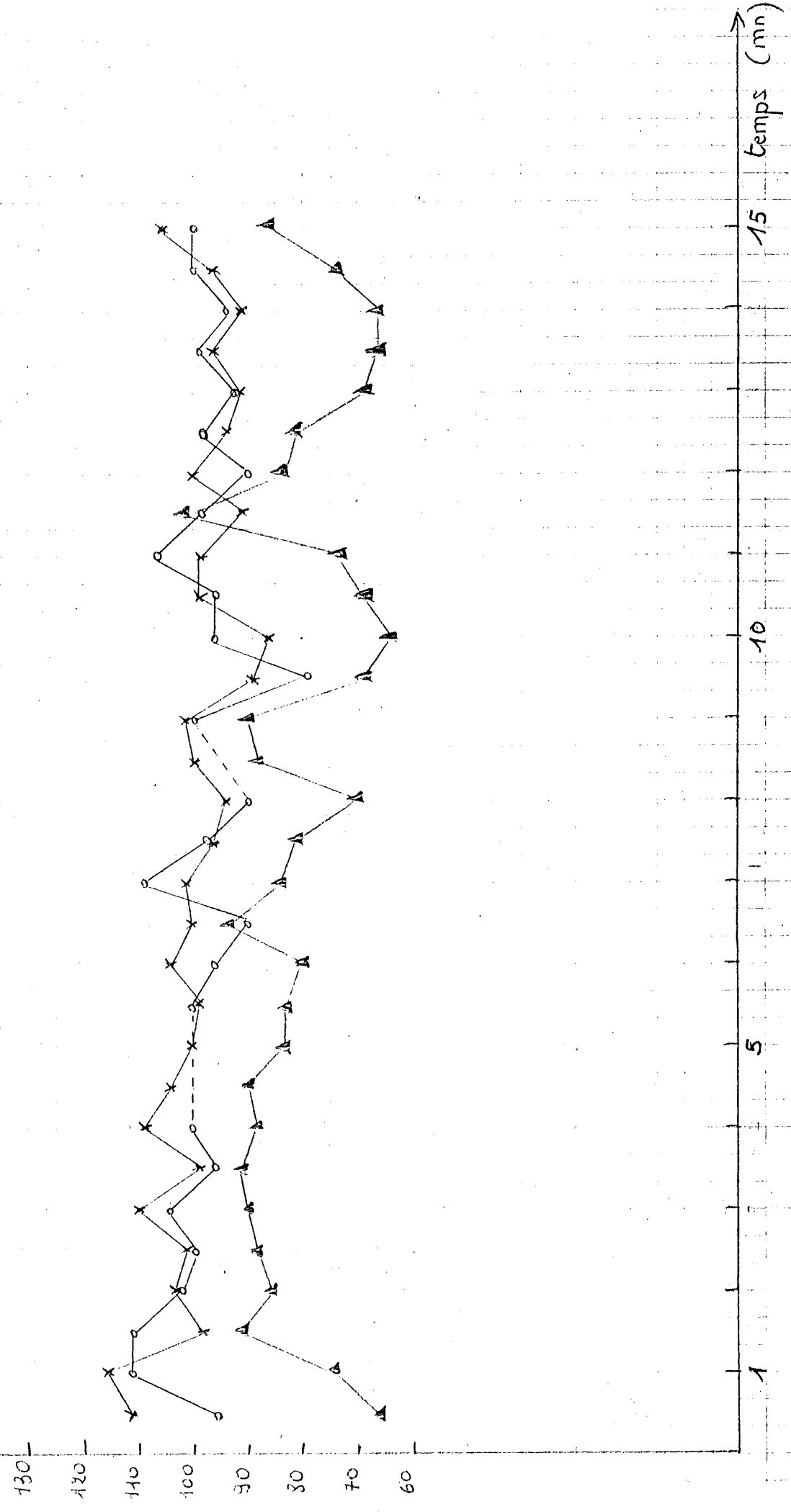
M. BERQUE ▲

11/10/76

D. GRENON X

TEST n° IV

J.M. DUTRIAUX ○



F.C.

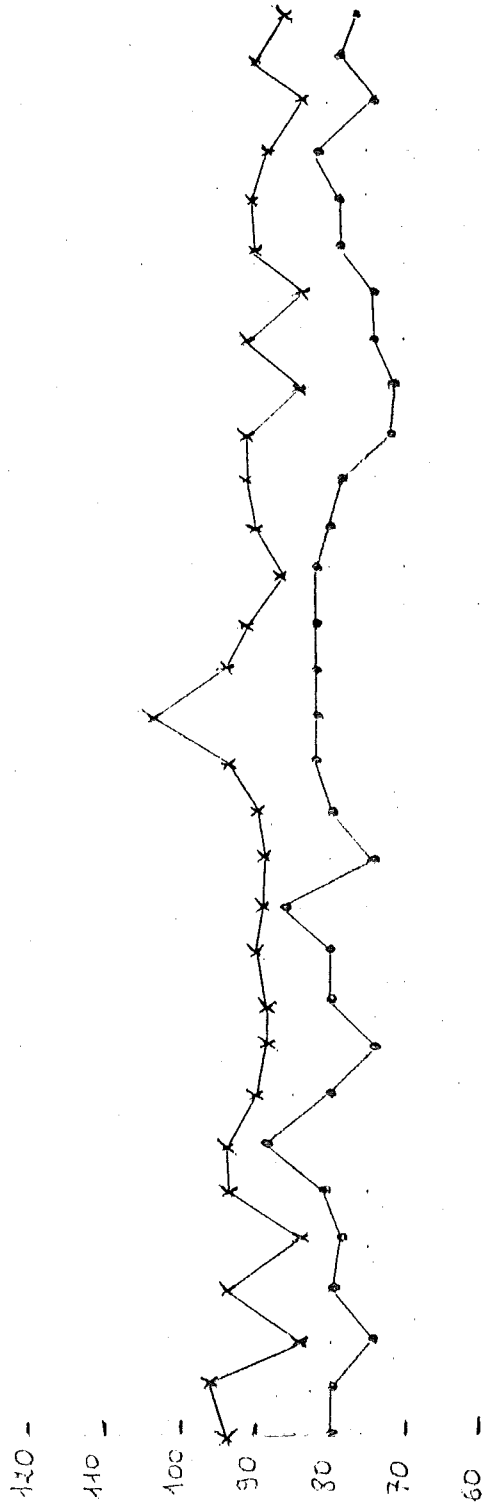
180 m 150 mn

N. Mc CLELLAN •

18/10/76

J. Mc KENNA X

TEST n° V



1 5 10 15 temps (mn)

f.c.

180 m 150 mn

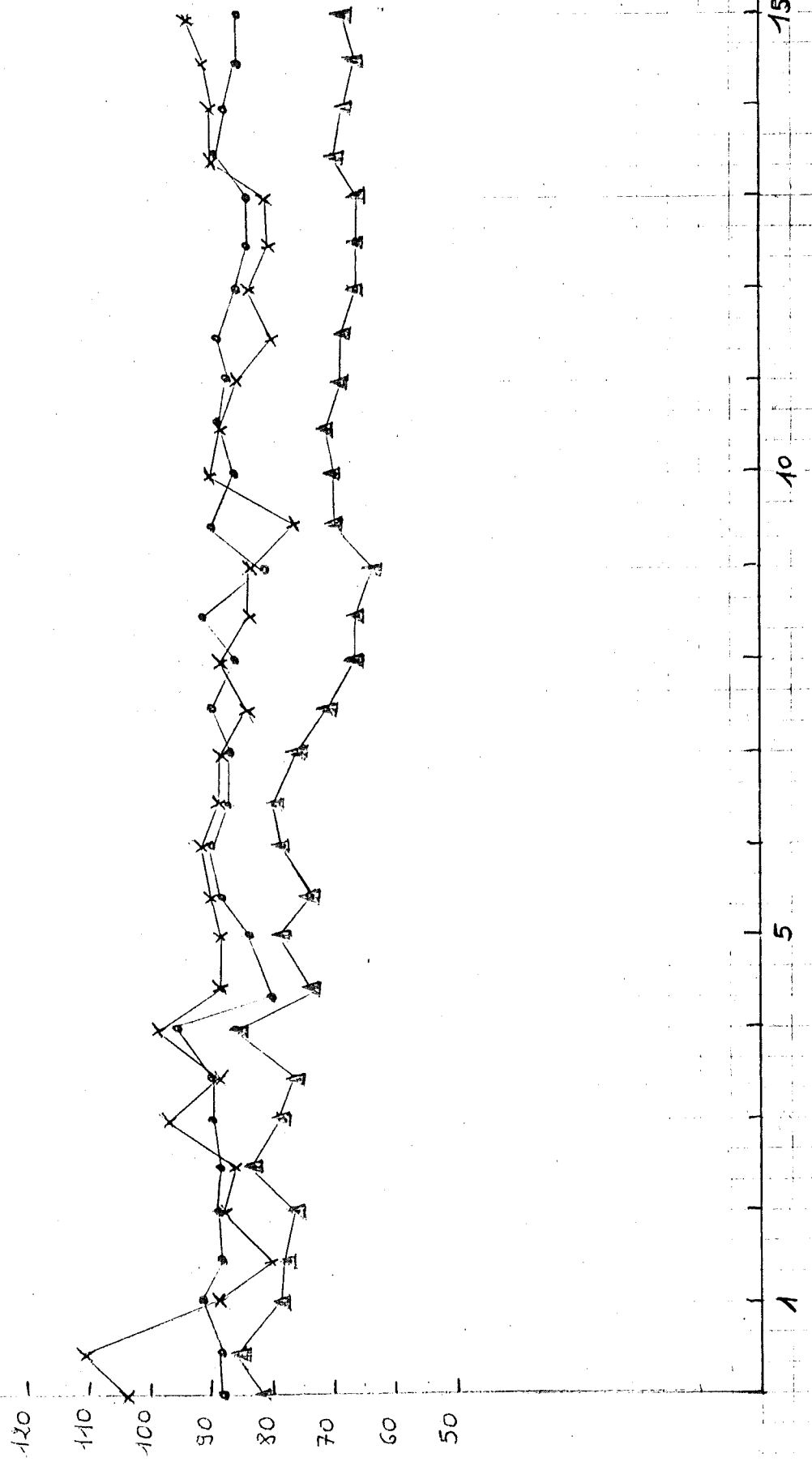
F. LEMOUELLIC ▲

25 / 10 / 76

V. LENTINI X

TEST N° VI

M. SEILLIER •



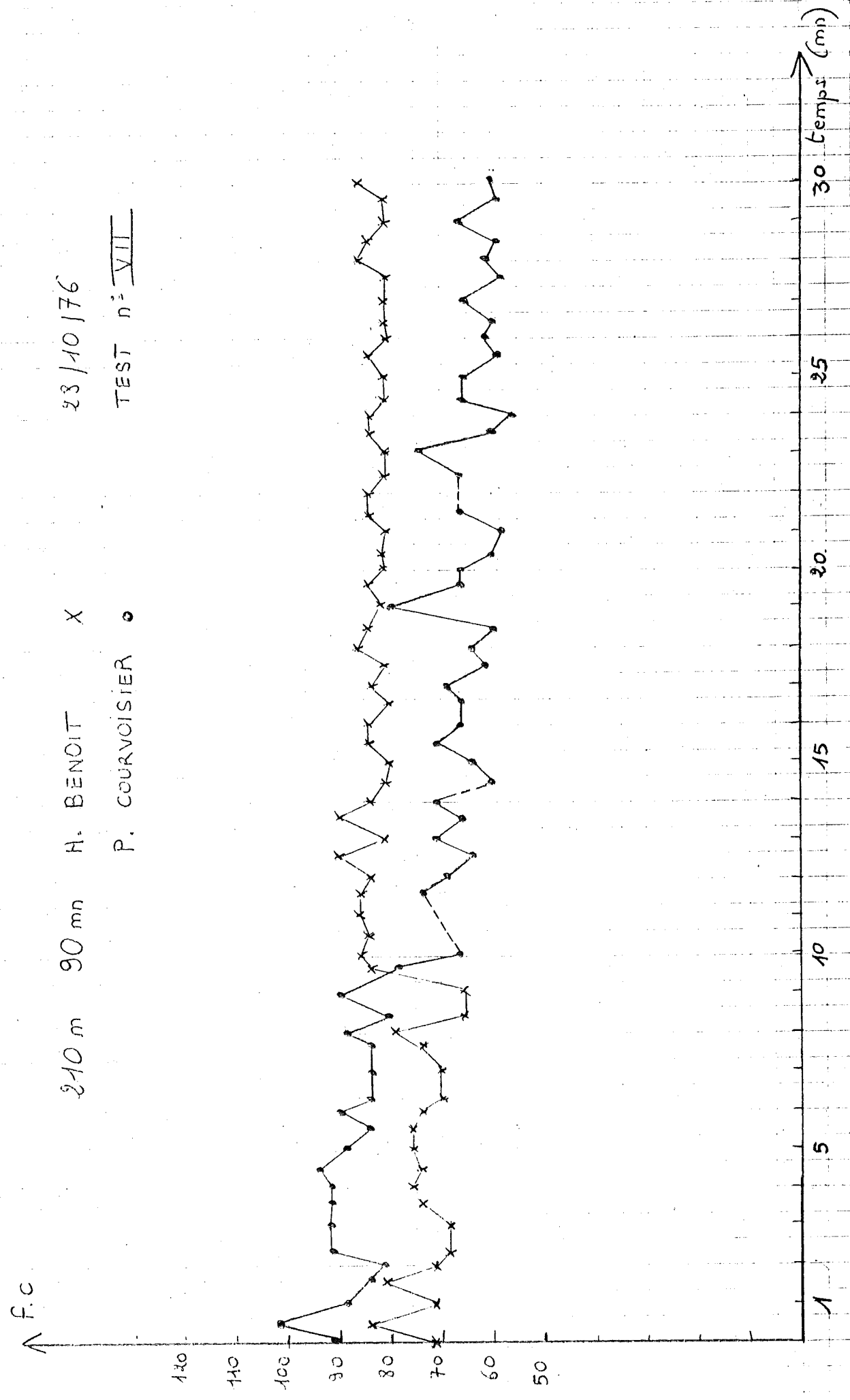
23/10/76

H. BENOIT X

2-10 m 90 mn

TEST n° VIII

P. COURVOISIER o



180 m 60 mm

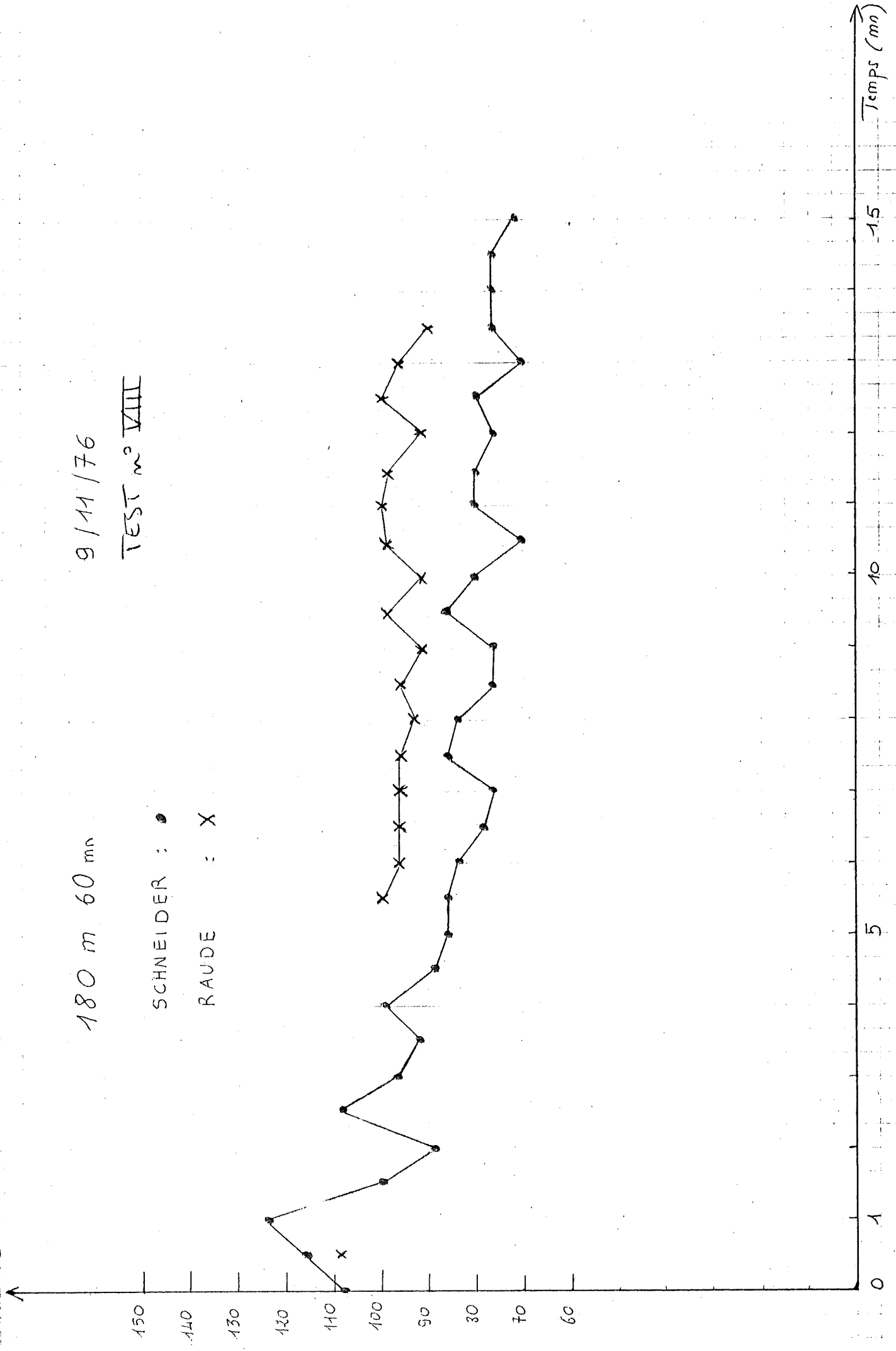
9/11/76

TEST n° VIII

SCHNEIDER : ●

RAUDE : X

fc

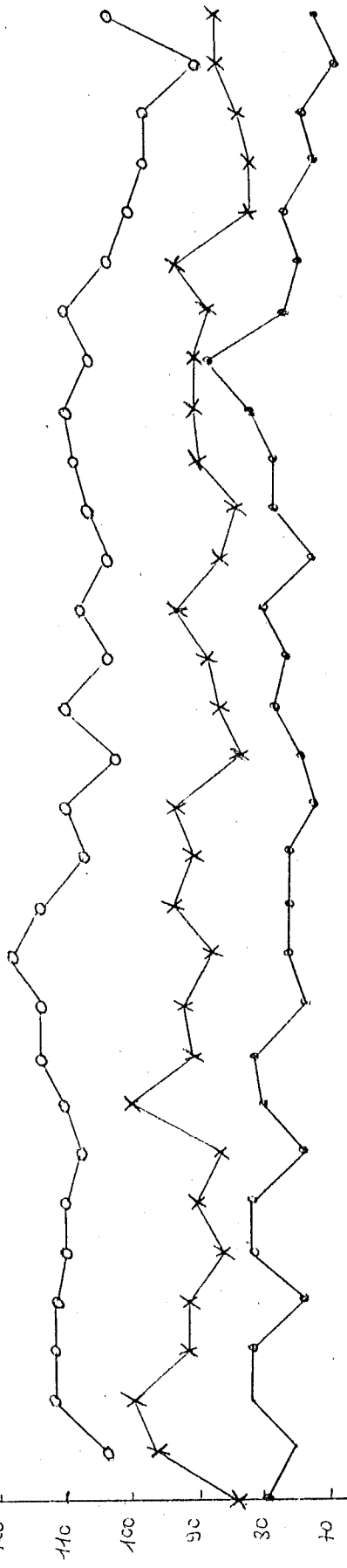


TEST N° 9

180 m 90 mn VIAL o

LE CURIEUX BELFOND x

SEVELLEC o



Temps (mn)

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

PLONGEE : 180m 120m

NOM : SAMOLADZOU

DATE : 27 Sept / 76

Test n° II

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

Comment vous sentez-vous :

	AVANT PLONGEE	ARRIVEE AU FOND	DEPART DU FOND	MILIEU DE LA DECOMPRESSION	FIN DE LA DECOM
1° En excellente forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2° En très bonne forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3° En bonne condition :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4° En assez bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5° En moyenne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6° Un peu fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7° Fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8° Très fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9° Exténué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUELLES SONT VOS IMPRESSIONS SUR :

1° LA COMPRESSION :

2° LE SEJOUR AU FOND :

J'ai faim

3° LA DECOMPRESSION :

J'ai très faim

PLONGEE : 180 m 120 mn

NOM : AUBERTIN
DATE : 27/09/76

Test n° I

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

Comment vous sentez-vous :

	AVANT PLONGEE	ARRIVEE AU FOND	DEPART DU FOND	MILIEU DE LA DECOMPRESSION	FIN DE LA DECOM
1° En excellente forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2° En très bonne forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3° En bonne condition :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4° En assez bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5° En moyenne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6° Un peu fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7° Fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8° Très fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9° Exténué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUELLES SONT VOS IMPRESSIONS SUR :

1° LA COMPRESSION :

2° LE SEJOUR AU FOND :

3° LA DECOMPRESSION :

PLONGEE : 180m 120m

NOM : VERPEAUX
DATE : 27.9.76.

Test n° I

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

Comment vous sentez-vous :

	AVANT PLONGEE	ARRIVEE AU FOND	DEPART DU FOND	MILIEU DE LA DECOMPRESSION	FIN DE LA DECOM.
1° En excellente forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2° En très bonne forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3° En bonne condition :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4° En assez bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5° En moyenne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6° Un peu fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7° Fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8° Très fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9° Exténué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUELLES SONT VOS IMPRESSIONS SUR :

1° LA COMPRESSION :

2° LE SEJOUR AU FOND :

3° LA DECOMPRESSION :

PLONGEE : 180m 150mn

NOM : MESUREUR
DATE : 30-8-76

TEST n° II

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

Comment vous sentez-vous :

	AVANT PLONGEE	ARRIVEE AU FOND	DEPART DU FOND	MILIEU DE LA DECOMPRESSION	FIN DE LA DECOM.
1° En excellente forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2° En très bonne forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3° En bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4° En assez bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5° En moyenne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6° Un peu fatigué :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7° Fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8° Très fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9° Exténué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUELLES SONT VOS IMPRESSIONS SUR :

1° LA COMPRESSION : Un peu rapide

2° LE SEJOUR AU FOND : RAS

3° LA DECOMPRESSION : léger doubleur au genou à 12m
autrement RAS

PLONGEE : James 10

NOM : SOUSSOU

DATE : 29/09/76

180m 150mn - TEST n° II

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

Comment vous sentez-vous :

	AVANT PLONGEE	ARRIVEE AU FOND	DEPART DU FOND	MILIEU DE LA DECOMPRESSION	FIN DE LA DECOM
1° En excellente forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2° En très bonne forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3° En bonne condition :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4° En assez bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5° En moyenne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6° Un peu fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7° Fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8° Très fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9° Exténué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUELLES SONT VOS IMPRESSIONS SUR :

1° LA COMPRESSION : elle est un peu rapide (ou que l'on a bien d'habitude) Pas fatigante - un peu chaud.

2° LE SEJOUR AU FOND : RAS - Pas de vertiges
commodément.

3° LA DECOMPRESSION : RAS - Bon appétit
Bon sommeil

PLONGEE : 180 m 150m

TEST n° II

NOM : Vanoverchel
DATE : 30. 9. 76

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

Comment vous sentez-vous :

	AVANT PLONGEE	ARRIVEE AU FOND	DEPART DU FOND	MILIEU DE LA DECOMPRESSION	FIN DE LA DECOM
1° En excellente forme :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2° En très bonne forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3° En bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4° En assez bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5° En moyenne condition :	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6° Un peu fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7° Fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8° Très fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9° Exténué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUELLES SONT VOS IMPRESSIONS SUR :

1° LA COMPRESSION :

T'arrive quelques vertiges

2° LE SEJOUR AU FOND :

Bon - RAS

3° LA DECOMPRESSION :

RAS

PLONGEE : 210 m / 100m

JEANTOT TEST n° III

NOM : Jeanot
DATE : Philippe
4/10/76

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

Comment vous sentez-vous :

	AVANT PLONGEE	ARRIVEE AU FOND	DEPART DU FOND	MILIEU DE LA DECOMPRESSION	FIN DE LA DECOM.
1° En excellente forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2° En très bonne forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3° En bonne condition :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4° En assez bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5° En moyenne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6° Un peu fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7° Fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8° Très fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9° Exténué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUELLES SONT VOS IMPRESSIONS SUR :

1° LA COMPRESSION : Un peu froid à la compression.

2° LE SEJOUR AU FOND : bonne

3° LA DECOMPRESSION : bonne

PLONGEE : 210m 120mn

TEST n° III

NOM : PICCHIOLI
DATE : 4.10.76

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

Comment vous sentez-vous :

	AVANT PLONGEE	ARRIVEE AU FOND	DEPART DU FOND	MILIEU DE LA DECOMPRESSION	FIN DE LA DECOM.
1° En excellente forme :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2° En très bonne forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3° En bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4° En assez bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5° En moyenne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6° Un peu fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7° Fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8° Très fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9° Exténué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUELLES SONT VOS IMPRESSIONS SUR :

1° LA COMPRESSION : J'ai eu légèrement froid.

2° LE SEJOUR AU FOND : bon.

3° LA DECOMPRESSION :

PLONGEE : 210m 120mn

TEST n° III

NOM : SCHNEID

DATE : 4/10/76

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

Comment vous sentez-vous :

	AVANT PLONGEE	ARRIVEE AU FOND	DEPART DU FOND	MILIEU DE LA DECOMPRESSION	FIN DE LA DECOM.
1° En excellente forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2° En très bonne forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3° En bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4° En assez bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5° En moyenne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6° Un peu fatigué :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7° Fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8° Très fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9° Exténué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUELLES SONT VOS IMPRESSIONS SUR :

1° LA COMPRESSION :

Rapide

2° LE SEJOUR AU FOND :

Déséquilibre dû à la compression, s'amenuisant avec le temps passé au fond

3° LA DECOMPRESSION :

bonne.

PLONGEE : 180m 10mn

NOM : BERQUE

DATE : 11/07/76

TEST n° IV

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

Comment vous sentez-vous :

	AVANT PLONGEE	ARRIVEE AU FOND	DEPART DU FOND	MILIEU DE LA DECOMPRESSION	FIN DE LA DECOM.
1° En excellente forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2° En très bonne forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3° En bonne condition :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4° En assez bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5° En moyenne condition :	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6° Un peu fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7° Fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8° Très fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9° Étenué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUELLES SONT VOS IMPRESSIONS SUR :

1° LA COMPRESSION :

Je suis un peu étourdi et déséquilibré

2° LE SEJOUR AU FOND :

la même chose pendant le séjour mais à un degré moindre.

3° LA DECOMPRESSION :

Tout OK

Fin de décompression : OK mais un peu fébrile

PLONGEE : 180m 120m

TEST n° IV

NOM : Dutriaux
DATE : 11/10/76.

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

Comment vous sentez-vous :

	AVANT PLONGEE	ARRIVEE AU FOND	DEPART DU FOND	MILIEU DE LA DECOMPRESSION	FIN DE LA DECOM.
1° En excellente forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2° En très bonne forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3° En bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4° En assez bonne condition :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5° En moyenne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6° Un peu fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7° Fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8° Très fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9° Exténué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUELLES SONT VOS IMPRESSIONS SUR :

1° LA COMPRESSION : satisfaisantes quoiqu'il s'agit en peu rapide.

2° LE SEJOUR AU FOND : normale, impression de légèreté normale.
pas inquiète.

3° LA DECOMPRESSION : normale comme lors saturation.
la forme est revenue (sans doute grâce au sommeil).

PLONGEE : 180m 120m

NOM : GRENON
DATE : 11-10-76

TEST n° IV

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

Comment vous sentez-vous :

	AVANT PLONGEE	ARRIVEE AU FOND	DEPART DU FOND	MILIEU DE LA DECOMPRESSION	FIN DE LA DECOM.
1° En excellente forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2° En très bonne forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3° En bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4° En assez bonne condition :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5° En moyenne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6° Un peu fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7° Fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8° Très fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9° Exténué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUELLES SONT VOS IMPRESSIONS SUR :

1° LA COMPRESSION : sensation de petillement au bord des lames.
léger tremblement - un peu étourdi

2° LE SEJOUR AU FOND :

je récupère lentement

3° LA DECOMPRESSION :

Tout va très bien.
Fin de compression je me suis fatigué - ligaments engourdis -
- sements du corps.

PLONGEE : 180m 150m

NOM : MacLELLAN

DATE : 18-10-76

TEST n° V

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

Comment vous sentez-vous :

	AVANT PLONGEE	ARRIVEE AU FOND	DEPART DU FOND	MILIEU DE LA DECOMPRESSION	FIN DE LA DECOM.
1° En excellente forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2° En très bonne forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3° En bonne condition :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4° En assez bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5° En moyenne condition :	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6° Un peu fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7° Fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8° Très fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9° Exténué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUELLES SONT VOS IMPRESSIONS SUR :

1° LA COMPRESSION : AU MILIEU DE LA COMPRESSION, J'ETAIS UN PEU LÉGER DANS LA TÊTE ET ÇA ARRÊTE COMME ÇA JUST QU'A LA FIN,

2° LE SEJOUR AU FOND : BON, PAS DE PROBLEMS

3° LA DECOMPRESSION : LA TELEVISION ME MARCHE PAS TRÈS BIEN.
PAS DE PROBLEME A LA FIN

☺

PLONGEE : 180m 150mn

NOM : McKenna
DATE : 18-10-76

TEST n° V

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

Comment vous sentez-vous :

	AVANT PLONGEE	ARRIVEE AU FOND	DEPART DU FOND	MILIEU DE LA DECOMPRESSION	FIN DE LA DECOM.
1° En excellente forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2° En très bonne forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3° En bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4° En assez bonne condition :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5° En moyenne condition :	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6° Un peu fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7° Fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8° Très fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9° Exténué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUELLES SONT VOS IMPRESSIONS SUR :

1° LA COMPRESSION : ça va assez bien mais j'avais la tête qui tourne un peu à la fin de la compression j'ai eu ~~assez~~ froid.

2° LE SEJOUR AU FOND : Très bien j'ai commencé à chauffer est j'étais bien confortable

3° LA DECOMPRESSION : Pas de problèmes

PLONGEE : 150m 150m

NOM : ~~Seigneur~~

DATE : 29/10/76

TEST n° VI

Le mouilleur

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

Comment vous sentez-vous :

	AVANT PLONGEE	ARRIVEE AU FOND	DEPART DU FOND	MILIEU DE LA DECOMPRESSION	FIN DE LA DECOM.
1° En excellente forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2° En très bonne forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3° En bonne condition :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4° En assez bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5° En moyenne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6° Un peu fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7° Fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8° Très fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9° Exténué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUELLES SONT VOS IMPRESSIONS SUR :

1° LA COMPRESSION : Etourdissant

2° LE SEJOUR AU FOND : ok.

3° LA DECOMPRESSION : Pénible

PLONGEE : 150 m 150 m

NOM : LENTIN
DATE : 25-10-76

TEST n° VI

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

Comment vous sentez-vous :

	AVANT PLONGEE	ARRIVEE AU FOND	DEPART DU FOND	MILIEU DE LA DECOMPRESSION	FIN DE LA DECOM.
1° En excellente forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2° En très bonne forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3° En bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4° En assez bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5° En moyenne condition :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6° Un peu fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7° Fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8° Très fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9° Exténué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUELLES SONT VOS IMPRESSIONS SUR :

1° LA COMPRESSION : Rapide - étourdissant pendant 1/2
sur les 100 m.

2° LE SEJOUR AU FOND : un peu fatigué.

3° LA DECOMPRESSION : Pas de formation de bulles.

B. G. ...

- Douleur thoracique - non digne ligne à 64
- (1/2 mètre) en fin d'inspiration.
- pelément initial à 1/2

PLONGEE : -150m -150mn

TEST n° VI

NOM : ZEILLIER
DATE : 25/10/76

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

Comment vous sentez-vous :

	AVANT PLONGEE	ARRIVEE AU FOND	DEPART DU FOND	MILIEU DE LA DECOMPRESSION	FIN DE LA DECOM.
1° En excellente forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2° En très bonne forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3° En bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4° En assez bonne condition	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5° En moyenne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6° Un peu fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7° Fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8° Très fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9° Exténué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUELLES SONT VOS IMPRESSIONS SUR :

1° LA COMPRESSION : Rapide, étouffé pendant 1/2 heure.

2° LE SEJOUR AU FOND : Bien.

3° LA DECOMPRESSION : Très bonne.

PLONGEE : 210m / 90'

NOM : BENVU
DATE : 28-10-86

Test n° VII

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

Comment vous sentez-vous :

	AVANT PLONGEE	ARRIVEE AU FOND	DEPART DU FOND	MILIEU DE LA DECOMPRESSION	FIN DE LA DECOM.
1° En excellente forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2° En très bonne forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3° En bonne condition :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4° En assez bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5° En moyenne condition :	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6° Un peu fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7° Fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8° Très fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9° Exténué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUELLES SONT VOS IMPRESSIONS SUR :

1° LA COMPRESSION : un petit feu trop rapide mais à part cela : R.F.S.

2° LE SEJOUR AU FOND : pendant le premier quart d'heure j'ai ressenti des effets comparable à la narcose mais ensuite plus de problème.

3° LA DECOMPRESSION : gêne respiratoire vers 650 mètres qui a disparu aux environs de 37 mètres.
Plus aucun problème

PLONGEE : 20 m / 90°
 Test n° VII

NOM : COU ROUSSEAU
 DATE : 28/10/1971

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

Comment vous sentez-vous :

	AVANT PLONGEE	ARRIVEE AU FOND	DEPART DU FOND	MILIEU DE LA DECOMPRESSION	FIN DE LA DECOM.
1° En excellente forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2° En très bonne forme :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3° En bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4° En assez bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5° En moyenne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6° Un peu fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7° Fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8° Très fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9° Exténué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUELLES SONT VOS IMPRESSIONS SUR :

1° LA COMPRESSION : RAS

2° LE SEJOUR AU FOND : Arrive un peu coloré sans perdre le sens des réalités
 mais peu apte à prendre le brassai avant 30/40 minutes.

3° LA DECOMPRESSION :

gêne à la fin de l'inspiration qui se traduit par un bécaillement qui nous empêche de faire le plein
 de nos poumons. 50 notes, le 23 ou réveil.
 us 23^h de 29/10 légère "pice" sur le corps reportée sur jambe et ventre. (peut être due à la sueur)
 24 M.

PLONGEE :

180 m 60min

NOM : RAUOE

DATE : 9/11/76

Test n° VIII

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

Comment vous sentez-vous :

	AVANT PLONGEE	ARRIVEE AU FOND	DEPART DU FOND	MILIEU DE LA DECOMPRESSION	FIN DE LA DECOM.
1° En excellente forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2° En très bonne forme :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3° En bonne condition :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4° En assez bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5° En moyenne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6° Un peu fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7° Fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8° Très fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9° Exténué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUELLES SONT VOS IMPRESSIONS SUR :

1° LA COMPRESSION :

2° LE SEJOUR AU FOND :

3° LA DECOMPRESSION :

PLONGEE : 180 m 60 min.

NOM : Schneider

DATE : 9/11/76

Ty/n° VIII

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

Comment vous sentez-vous :

	AVANT PLONGEE	ARRIVEE AU FOND	DEPART DU FOND	MILIEU DE LA DECOMPRESSION	FIN DE LA DECOM.
1° En excellente forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2° En très bonne forme :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3° En bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4° En assez bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5° En moyenne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6° Un peu fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7° Fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8° Très fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9° Exténué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUELLES SONT VOS IMPRESSIONS SUR :

1° LA COMPRESSION :

2° LE SEJOUR AU FOND :

3° LA DECOMPRESSION :

TEST. IX
 PLONGEE : 170m / 90'

NOM : BEVELLEC
 DATE : 18.11.76

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

Comment vous sentez-vous :

	AVANT PLONGEE	ARRIVEE AU FOND	DEPART DU FOND	MILIEU DE LA DECOMPRESSION	FIN DE LA DECOM.
1° En excellente forme :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2° En très bonne forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3° En bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4° En assez bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5° En moyenne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6° Un peu fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7° Fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8° Très fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9° Exténué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUELLES SONT VOS IMPRESSIONS SUR :

1° LA COMPRESSION : vitesse de compression correcte

* 1° trop élevée RAS ENS1 31°
 ** 2° trop élevée 08H30 ENS2 38°5

2° LE SEJOUR AU FOND :

Rythme de travail pour les Tests
 trop grand

3° LA DECOMPRESSION :

RAS

TEST IX

PLONGEE : 18/11/76 (180m)

NOM : VIAL
DATE : 18/11/76

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

Comment vous sentez-vous :

	AVANT PLONGEE	ARRIVEE AU FOND	DEPART DU FOND	MILIEU DE LA DECOMPRESSION	FIN DE LA DECOM.
1° En excellente forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2° En très bonne forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3° En bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4° En assez bonne condition :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5° En moyenne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6° Un peu fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7° Fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8° Très fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9° Exténué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUELLES SONT VOS IMPRESSIONS SUR :

1° LA COMPRESSION : EXCELLENTE

2° LE SEJOUR AU FOND :

3° LA DECOMPRESSION :

PLONGEE : 180m. 90 min

NOM : Le Curieux JB

DATE : 18.12.

TEST IX

ESTIMATION DE LA FATIGUE SUBJECTIVE

Comment vous sentez-vous :

	AVANT PLONGEE	ARRIVEE AU FOND	DEPART DU FOND	MILIEU DE LA DECOMPRESSION	FIN DE LA DECOM.
1° En excellente forme :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2° En très bonne forme :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3° En bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4° En assez bonne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5° En moyenne condition :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6° Un peu fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7° Fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8° Très fatigué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9° Exténué :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

QUELLES SONT VOS IMPRESSIONS SUR :

1° LA COMPRESSION : RAS -

• Trop grand -

2° LE SEJOUR AU FOND :

3° LA DECOMPRESSION :

JANUS IV

TESTS DE SÉLECTION PLONGEUR

EXAMENS NEUROPHYSIOLOGIQUES

COMMENTAIRES

I - RESUME RECAPITULATIF -

TREMBLEMENT

1°) Pas de tremblement

AUBERTIN, SAMOLADOPOULOS, VERPEAUX, PICCHIOLI, SCHNEIDER, BERQUE,
DUTRIAX, GRENON, LEMOUELLIC, LENTINI, SELLIER, VIAL.

2°) Léger tremblement

SOUSSOUY, VANOVERSHELDE, JEANTOT, MAC CLELLAN, RAUDE, LECURIEUX-BELFOND.

3°) Tremblement relativement important

MESUREUR, MAC KENNA, SEVELLEC.

.../...

EEG

1°) Pas de modification EEG

SCHNEIDER, AUBERTIN, MAC CLELLAN, MAC KENNA, VIAL, SEVELLÉC.

2°) Légères modifications EEG

VANOVERSCHELDE, JEANTOT, VERPEAUX, LENTINI, RAUDE, LECURIEUX-BELFOND.

3°) Modifications EEG importantes

SOUSSOUY, PICCHIOLI, LEMOUELLIC, GRENON, BERQUE, SAMOLADOPOULOS,
MESUREUR, DUTRIAUX.

4°) Modifications EEG très importantes

SELLIER.

II - COMMENTAIRES -

La sélection des plongeurs pour l'opération JANUS IV s'est basée sur les résultats obtenus lors de compressions rapides à 180 m ou 210 mètres.

Les raisons du choix de ce mode de sélection sont consécutives aux observations effectuées antérieurement. En effet, le syndrome nerveux des hautes pressions (S.N.H.P.) peut apparaître dès 180 mètres lors de compressions très rapides (quelques minutes). Son importance varie en fonction de la susceptibilité individuelle des sujets au S.N.H.P.

.../...

Ainsi, les plongées très profondes PHYSALIE V (- 520 m), PHYSALIE VI (- 610 m), SAGITTAIRE II (- 500 m), ont été réalisées par des plongeurs qui avaient effectué auparavant des plongées unitaires à 180 m sous contrôle neurophysiologique.

Au cours de ces plongées profondes, le plongeur qui eut les modifications les plus intenses, et qui faillit faire interrompre la plongée, était celui qui avait présenté des modifications EEG importantes à 180 m, lors de la plongée unitaire.

Au cours de la présente sélection, onze sujets n'ont pas présenté de tremblement; quatre sujets ont eu un tremblement léger ; deux sujets ont présenté un tremblement plus important. Même chez ces deux derniers sujets, le niveau du tremblement est resté relativement bas, puisqu'il n'a pas dépassé 100 % d'augmentation.

En conséquence, on peut considérer que les sujets n'ont pas présenté de tremblement pouvant les handicaper dans l'accomplissement de travaux manuels.

Au point de vue EEG, l'ensemble des modifications enregistré a obligé une classification en quatre catégories.

La première regroupe les plongeurs ne présentant pas de perturbation électroencéphalographique, et qui ne posent pas de problème pour la sélection.

La deuxième comprend des plongeurs qui ont eu des modifications EEG relativement légères. On peut penser que ce groupe ne présenterait pas de modification plus importante ou que l'augmentation de ces modifications serait suffisamment modérée pour ne pas compromettre la poursuite de la plongée.

.../...

La troisième catégorie regroupe des sujets qui ont présenté à 180 m des modifications importantes (parfois plus intenses que celles observées chez certains sujets lors de plongées profondes) qui laissent craindre des perturbations plus graves pour des plongées plus profondes, risquant de compromettre la réalisation et la poursuite de l'expérience.

La sélection des plongeurs de cette catégorie et par voie de conséquence, la dernière catégorie n'est donc pas recommandée.

En conclusion, afin d'éviter un S.N.H.P. trop important entre 400 et 460 m, la sélection devra se porter uniquement sur les plongeurs se classant pour les examens EEG dans les groupes I et II à l'exclusion des autres groupes.

TESTS DE SELECTION PLONGEUR
EXAMENS NEUROPHYSIOLOGIQUES

LE TREMBLEMENT

- TEST N° 1 -

SUJETS	SURFACE	180 METRES 11 H 20	180 METRES 12 H 47
AUBERTIN	18.87	16.63	12.36
SAMOLADOPOULOS	23.96	18.15	10.54
VERPEAUX	10.71	9.61	9.43

Par rapport au tremblement physiologique enregistré en surface chez les trois plongeurs, on n'observe pas d'augmentation du tremblement à l'arrivée au fond ou 90 minutes après l'arrivée au fond.

.../...

- TEST N° 2 -

SUJETS	SURFACE	180 METRES 15 H 18	180 METRES 17 H 07
MESUREUR	11.61	22.63	10.49
SOUSSOUY	13.41	19.43	12.39
VANOVERSCHELDE	11.58	14.84	17.39

Au cours de cette plongée, on observe une augmentation du tremblement chez tous les plongeurs. Le tremblement apparaît à l'arrivée au fond. Il est important chez MESUREUR (100 % d'augmentation) ; il est plus modéré chez SOUSSOUY (50 %) et léger chez VANOVERSCHELDE (30 %).

Cent minutes après, le tremblement retrouve ses valeurs initiales chez les deux premiers plongeurs, il conserve des valeurs supérieures à celles de la surface chez le troisième (50 % d'augmentation).

.../...

- TEST N° 3 -

SUJETS	SURFACE	210 METRES 14 H 05	210 METRES 15 H 15
JEANTOT	9.95	11.25	14.50
PICCHIOLI	11.44	10.74	10.50
SCHNEIDER	14.69	11.58	13.91

Le tremblement augmente chez un plongeur (JEANTOT) ; cette augmentation est nette 75 minutes après l'arrivée au fond, mais reste légère (45 % d'augmentation).

.../...

LES ENREGISTREMENTS EEG

- TEST N° 1 -

. AUBERTIN :

Les tracés EEG de ce plongeur sont peu modifiés par la plongée. On observe une légère diminution d'amplitude de l'activité alpha postérieure lorsque les yeux sont fermés.

Pendant les tests psychométriques, on n'observe pas d'accentuation nette des activités thêta en surface ou en profondeur.

. SAMOLADOPOULOS :

Les tracés EEG sont modifiés par la plongée. A l'arrivée au fond, on observe une augmentation des activités thêta antérieures et moyennes, les yeux étant ouverts ou fermés. Ces activités thêta persistent pendant le séjour au fond. Des tracés évoquant une baisse du niveau de vigilance apparaissent de temps en temps en fin de séjour.

Pendant les tests psychométriques on observe en surface une accentuation des activités thêta dans la région antérieure ; cette accentuation est très importante pendant les tests à 180 mètres.

. VERPEAUX :

Les modifications EEG à 180 mètres sont caractérisées par une diminution de l'amplitude de l'alpha postérieur lorsque les yeux sont fermés et par une légère augmentation des activités thêta antérieure. Ces modifications légères persistent pendant le séjour.

Pendant les tests psychométriques à 180 mètres, il existe un léger renforcement des activités thêta antérieures.

.../...

- TEST N° 2 -

. MESUREUR :

Les activités EEG de ce plongeur sont modifiées pendant la plongée. On note une augmentation des activités thêta sur les dérivations antérieure et moyenne, les yeux ouverts ou fermés. Dans ce dernier cas, on observe une activité alpha postérieure moins ample et moins stable qu'en surface ; des tracés évoquant une baisse du niveau de vigilance apparaissent de temps en temps. Les activités thêta s'accroissent pendant le séjour.

Au cours des tests psychométriques en surface, il existe une accentuation des activités thêta. Cette accentuation est nettement plus importante à 180 m.

. SOUSSOUY :

Les tracés EEG de ce plongeur sont modifiés par la plongée. A l'arrivée à 180 m, on constate une augmentation des activités thêta sur les dérivations antérieure et moyenne, les yeux étant ouverts ou fermés. Dans ce cas, l'activité alpha postérieure déjà très peu visible en surface, est difficilement décelable. Pendant le séjour, les activités thêta antérieure et moyenne s'accroissent.

Pendant les tests psychométriques en surface et à 180 m, les activités thêta se renforcent légèrement sur la dérivation antérieure.

. VANOVERSCHELDE :

Les tracés EEG de ce plongeur sont peu modifiés par la plongée. On note seulement à l'arrivée au fond une légère apparition d'activité thêta de très faible amplitude sur la dérivation antérieure lorsque les yeux sont ouverts.

Les tracés sont normaux en fin de séjour.

.../...

- TEST N° 3 -

. JEANTOT :

Les tracés EEG de ce plongeur sont peu modifiés par la plongée.

On observe seulement en fin de séjour à 210 mètres une légère accentuation des activités thêta dans la région antérieure lorsque les yeux sont ouverts.

. PICCHIOLI :

Les tracés EEG de ce plongeur sont modifiés par la plongée.

A l'arrivée à 210 mètres, les activités thêta sont nettement augmentées sur la dérivation antérieure, les yeux étant ouverts ou fermés. Le rythme alpha postérieur qui apparaît à la fermeture des yeux est moins ample et moins stable qu'en surface. Ces modifications persistent pendant le séjour.

Au cours des tests psychométriques à 210 mètres, les activités thêta antérieures sont légèrement renforcées.

. SCHNEIDER :

Les activités EEG de ce plongeur ne sont pas modifiés par la plongée

.../...

JANUS IV

TESTS DE SELECTION PLONGEUR EXAMENS NEUROPHYSIOLOGIQUES

TEST N° 4

LE TREMBLEMENT

SUJETS	SURFACE	180 METRES 11 h 20	180 METRES 12 h 45
BERQUE	16,88 \pm 0,35	15,74	14,80
DUTRIAUX	21,30 \pm 4,31	20,43	18,12
GRENON	15,65 \pm 3,90	17,84	15,89

Par rapport au tremblement physiologique enregistré en surface chez les trois sujets, on n'observe pas d'accentuation du tremblement à l'arrivée au fond ou 85 minutes après l'arrivée au fond.

LES ENREGISTREMENTS ÉLECTROENCÉPHALOGRAPHIQUES (EEG)

* BERQUE

Les tracés EEG de ce plongeur sont modifiés par la plongée. A l'arrivée à 180 mètres, on observe une légère augmentation des activités thêta lorsque les yeux sont ouverts sur les dérivations antérieure et moyenne.

.../...

Cette augmentation est nettement plus importante lorsque les yeux sont fermés ; les activités thêta peuvent alors apparaître sous forme de bouffées de grande amplitude.

L'alpha postérieur peu visible en surface l'est encore moins à 180 mètres. Ces modifications s'accroissent légèrement pendant le séjour.

Pendant les tests psychométriques, une légère accentuation des activités thêta est enregistrée en surface et à 180 m.

* DUTRIAUX

Les tracés de ce plongeur sont très modifiés par la plongée.

A l'arrivée à 180 mètres, des bouffées d'activités thêta de grande amplitude apparaissent sur l'ensemble des dérivations lorsque les yeux sont ouverts.

A la fermeture des yeux, l'alpha postérieur ne paraît pas modifié par rapport à la surface ; en revanche, des bouffées d'activité thêta pouvant être de grande amplitude, surviennent sur la dérivation antérieure.

Au cours du séjour à 180 mètres, ces modifications ne présentent pas d'évolution particulière.

Pendant les tests psychométriques, on observe une accentuation importante des activités thêta antérieures en surface et à 180 m.

.../...

* GRENON

Les tracés EEG de ce plongeur sont modifiés par la plongée.

A l'arrivée à 180 mètres, des bouffées d'activités thêta de grande amplitude apparaissent sur les dérivations fronto-centrale et centro-temporale, les yeux étant ouverts ou fermés.

L'alpha postérieur est un peu moins ample.

Ces modifications persistent pendant le séjour à 180 mètres.

Pendant les tests psychométriques on n'observe pas d'évolution des activités thêta en surface ou en profondeur.

CONCLUSION

Au point de vue du tremblement, ces sujets se classent parmi les plongeurs ne présentant pas de tremblement.

Au point de vue EEG, ces plongeurs se classent parmi ceux ayant eu des modifications EEG importantes.

RÉCAPITULATIF TESTS 1, 2, 3, 4

Tremblement

1) Pas de tremblement :

AUBERTIN, SAMOLADOPOULOS, VERPEAUX, PICCHIOLI, SCHNEIDER, BERQUE, DUTRIAUX, GRENON.

.../...

2) Léger tremblement :
SOUSSOUY, VANONERSHELDE, JEANTOT.

3) Tremblement relativement important :
MESUREUR.

EEG

1) Pas de modification EEG :
SCHNEIDER, AUBERTIN.

2) Légères modifications EEG :
VANOVERSHELDE, JEANTOT, VERPEAUX.

3) Modifications EEG importantes :
Par ordre croissant :
a - SOUSSOUY, PICCHIOLI
b - GRENON, BERQUE
c - SAMOLADOPOULOS, MESUREUR, DUTRIAUX.

=====

JANUS IV

TESTS DE SÉLECTION PLONGEUR

EXAMENS NEUROLOGIQUES

TEST N° 5

LE TREMBLEMENT

SUJETS	SURFACE	180 m 10 h 55	180 m 12 h 45
MAC CLELLAN	13,83 \pm 3,93	19,65	10,03
MAC KENNA	7,76 \pm 0,34	16,92	13,10

Au cours de cette plongée on observe une augmentation du tremblement chez tous les plongeurs.

Le tremblement apparaît à l'arrivée au fond ; l'augmentation est de l'ordre de 42 % chez Mac CLELLAN et de 118 % chez Mac KENNA.

En fin de séjour, le tremblement a retrouvé ses valeurs initiales chez le premier sujet ; il est encore supérieur à la valeur de surface chez le second (69 %).

.../...

LES ENREGISTREMENTS ELECTROENCEPHALOGRAPHIQUES (EEG)

* MAC_CLELLAN

Les tracés EEG de ce plongeur ne sont pas modifiés par la plongée. Pendant les tests psychométriques on observe une légère tendance à l'accentuation des activités thêta antérieures en surface et à 180 mètres.

* MAC_KENNA

Les tracés EEG de ce plongeur sont peu modifiés par la plongée. On observe uniquement à l'arrivée au fond une légère tendance à la transformation du tracé de veille en un tracé évoquant un stade I de sommeil.

Pendant les tests psychométriques, on observe une légère tendance à l'accentuation des activités thêta antérieures en surface et à 180 mètres

CONCLUSION

Au point de vue du tremblement, on peut classer MAC_CLELLAN parmi les plongeurs ayant présenté un léger tremblement et MAC_KENNA parmi ceux ayant présenté un tremblement relativement important.

Au point de vue EEG, ces deux plongeurs se classent dans la catégorie sans modification EEG.

.../...

RECAPITULATIF TESTS 1, 2, 3, 4, 5

TREMBLEMENT

1°) Pas de tremblement

AUBERTIN, SAMOLADOPOULOS, VERPEAUX, PICCHIOLI, SCHNEIDER, BERQUE,
DUTRIAX, GRENON.

2°) Léger tremblement

SOUSSOUY, VANOVERSHELDE, JEANTOT, MAC CLELLAN.

3°) Tremblement relativement important

MESUREUR, MAC KENNA.

EEG

1°) Pas de modification

SCHNEIDER, AUBERTIN, MAC CLELLAN, MAC KENNA.

2°) Légères modifications

VANOVERSHELDE, JEANTOT, VERPEAUX.

3°) Modifications EEG importantes

Par ordre croissant :

- a) SOUSSOUY, PICCHIOLI ;
- b) GRENON, BERQUE ;
- c) SAMOLADOPOULOS, MESUREUR, DUTRIAX.

=====

JANUS IV

TESTS DE SÉLECTION PLONGEUR

EXAMENS NEUROPHYSIOLOGIQUES

TEST N° 6

LE TREMBLEMENT

SUJETS	SURFACE	180 m 10 h 55	180 m 12 h 45
LEMOUELLIC	12,93 \pm 0,08	9,31	10,23
LENTINI	12,37 \pm 2,27	14,39	9,31
SELLIER	13,17 \pm 1,36	11,42	9,91

Par rapport au tremblement physiologique enregistré en surface, on n'observe pas d'augmentation du tremblement chez les trois sujets à 180 mètres.

.../...

LES ENREGISTREMENTS ELECTROENCEPHALOGRAPHIQUES (EEG)

* LEMOUELLIC

Les tracés EEG de ce plongeur sont modifiés par la plongée.

On observe dès l'arrivée à 180 mètres une accentuation des activités thêta antérieures qui apparaissent sous forme de bouffées relativement amples lorsque les yeux sont fermés.

Ces activités persistent pendant toute la durée du séjour et s'accroissent même légèrement.

Pendant les tests psychométriques, une augmentation des activités thêta antérieures est enregistrée en surface ; elle est importante à 180 mètres.

* LENTINI

Les tracés EEG de ce plongeur sont peu modifiés.

Une légère accentuation des activités thêta est enregistrée sur les dérivations antérieure et moyenne à l'arrivée à 180 mètres.

Cette modification persiste pendant le séjour.

L'alpha postérieur est toujours présent à la fermeture des yeux mais il est mal organisé.

Pendant les tests psychométriques on n'observe pas d'accentuation évidente des activités thêta antérieures en surface ou à 180 mètres.

.../...

* SELLIER

Les tracés EEG de ce plongeur sont très perturbés au cours de la plongée.

A l'arrivée à 180 mètres, on observe une augmentation importante des activités thêta antérieures lorsque les yeux sont ouverts ou fermés. Les bouffées thêta revêtent par moment un caractère paroxystique. Ces modifications s'accroissent pendant le séjour.

Pendant les tests psychométriques, les activités thêta antérieures deviennent plus importantes en surface ; elles sont très amples et continues pendant les tests à 180 mètres.

CONCLUSIONS

Du point de vue du tremblement les trois sujets peuvent être classés dans la première catégorie c'est-à-dire pas de tremblement.

Du point de vue EEG, LENTINI se classe parmi les plongeurs ayant eu des modifications légères, LEMOUELLIC dans la catégorie modifications EEG importantes. SELLIER se classe en dehors des précédentes catégories ; on peut considérer que les modifications EEG chez ce plongeur sont très importantes.

=====

JANUS IV

TESTS DE SÉLECTION PLONGEUR

EXAMENS NEUROPHYSIOLOGIQUES

TEST N° 8

1 - LE TREMBLEMENT -

On observe une légère augmentation du tremblement à 180 mètres chez RAUDE.

Chez SCHNEIDER, le tremblement physiologique relativement important enregistré avant la plongée ne s'accroît pas à 180 mètres.

2 - LES ENREGISTREMENTS ELECTROENCEPHALOGRAPHIQUES - (E E G)

- RAUDE :

Les tracés EEG de ce plongeur sont légèrement modifiés par la plongée.

On observe à 180 mètres, l'apparition de quelques bouffées thêta de courte durée sur l'ensemble des dérivations.

On n'observe pas d'accentuation des activités thêta dans la région antérieure du scalp pendant les tests psychométriques.

- SCHNEIDER :

Les tracés EEG de ce plongeur ne sont pas modifiés par la plongée.

On n'observe pas d'accentuation des activités de fréquence thêta dans les

.../...

régions antérieures du scalp lors de la réalisation des tests psychométriques.

3 - CONCLUSION -

Au point de vue du tremblement, on peut classer RAUDE parmi les plongeurs ayant présenté un léger tremblement. SCHNEIDER, malgré la présence d'un tremblement physiologique net, se classe dans la catégorie "pas de tremblement", puisque ce tremblement n'augmente pas à 180 mètres.

Au point de vue EEG, RAUDE se classe dans la catégorie des modifications EEG légères. SCHNEIDER se trouve parmi les sujets n'ayant pas de modification EEG.

TESTS DE SELECTION PLONGEUR

EXAMENS NEUROPHYSIOLOGIQUES

TEST N° 9

LE TREMBLEMENT

Au cours de cette plongée, on observe une augmentation du tremblement chez deux plongeurs sur trois.

A 180 mètres, cette accentuation est légère chez LECURIEUX-BELFOND ; elle est plus importante chez SEVELLEC.

MODIFICATIONS EEG

* LECURIEUX-BELFOND

Les tracés EEG de ce plongeur sont modifiés par la plongée. A 180 mètres, on observe des bouffées d'ondes thêta de grande amplitude apparaissant sur l'ensemble des dérivations avec une prédominance dans la région antérieure. Ces bouffées surviennent sporadiquement les yeux étant ouverts ou fermés.

Pendant les tests psychométriques, on observe à 180 mètres une légère augmentation des activités de fréquence thêta sur la dérivation antérieure.

.../...

* SEVELLEC

Les tracés EEG de ce plongeur sont très légèrement modifiés par la plongée.

On observe à 180 mètres une légère accentuation des activités thêta antérieures.

Pendant les tests psychométriques à 180 mètres, les activités thêta antérieures sont légèrement renforcées.

* VIAL

Les tracés EEG de ce plongeur ne sont pas modifiés par la plongée.

Pendant les tests psychométriques à 180 mètres, on observe une légère augmentation des activités thêta antérieures.

CONCLUSION

Au point de vue du tremblement, on peut classer VIAL dans les sujets ne présentant pas de tremblement. LECURIEUX-BELFOND se classe dans la catégorie "léger tremblement", SEVELLEC dans la catégorie "tremblement relativement important".

Au point de vue des modifications EEG, SEVELLEC et VIAL peuvent être classés dans la catégorie pas de modification EEG, LECURIEUX-BELFOND se classe parmi les sujets ayant présenté des modifications importantes.

=====